



LA MEMORIA DEL CRICETO 2

Si ripropone a mo' di questionario il programma elettorale del Sindaco uscente, in modo da consentire a tutti di confrontarsi sulle cose fatte e quelle promesse, facendo comunque esercizio di memoria, piuttosto che avere quella del criceto, affinché i programmi di un qualunque amministratore diventino necessariamente prima progetti e poi realizzazioni piuttosto che mere promesse o persino illusioni.

Controllo, sicurezza e vigilanza del territorio

Razionalizzato il personale della Polizia Municipale? Istituiti presidi permanenti nella zona sud/frazioni? Implementato il sistema di video sorveglianza diffuso sul territorio a tutela delle aree più sensibili e di quelle maggiormente degradate? Realizzato un piano di riqualificazione della segnaletica stradale verticale e orizzontale? Introdotti nuovi accorgimenti/sistemi (es: attraversamenti pedonali rialzati) per rendere più sicure le arterie principali maggiormente trafficate e in prossimità di uffici pubblici, scuole, palestre, fermate bus? Potenziato il servizio di pubblica illuminazione in periferie, frazioni e/o assi viari di pubblica utilità e/o intensamente trafficati? Istituito il servizio di Vigile di Quartiere? Coinvolte le Associazioni di tutela ambientale (Guardie Ambientali) per un controllo capillare del territorio, ad iniziare dalle frazioni? Potenziato il servizio di Protezione Civile anche con il coinvolgimento delle Associazioni di Volontariato, ad iniziare dalle frazioni?

Tutela degli animali e servizi connessi

Aperto il canile intercomunale di contrada Cuddia e risolte le criticità relative alle strade di accesso e collegamento reti, allacci, etc.? Implementata una azione congiunta contro il fenomeno del randagismo in stretta collaborazione con i Comuni vicini, con l'ASP e Associazioni? Realizzate le aree destinate alla "sgambatura" e gli spazi "pet friendly", dove offrire servizi specifici ai possessori di animali domestici e ai loro amici "pelosi"? Ind-

viduata un'area di spiaggia/litorale dove autorizzare la balneazione agli animali domestici? Installati in modo diffuso i distributori automatici di kit per la raccolta di deiezioni? Sono utilizzabili dai cittadini tramite scheda personale? Intensificati i controlli e le multe per chi non rispetta il bene pubblico non pulendo e smaltendo correttamente le "tracce" lasciate dai propri animali?

Infrastrutture strategiche, Viabilità e Mobilità

Sistema portuale/aeroportuale e infrastrutture di collegamento integrati e razionalizzati i punti di ingresso alla città? In pratica, Porto, Aeroporto, Stazione F.S., Terminal Autobus, Autostrada? Rimodulato, aggiornato e rilanciato il Piano "Trapani città porta" relativamente alle infrastrutture strategiche, con la definizione, con gli enti competenti, dei lavori/interventi per la completa fruizione dell'area portuale e il suo potenziamento, nel comparto commerciale e dei servizi annessi in vista del varo dell'area di libero scambio? Realizzati specifici interventi comunali a favore del traffico crocieristico e della nautica da diporto? Definito il sistema di trasporti integrato e multimodale finalizzato a migliorare i collegamenti (terrestri e marini) con e tra i comuni, con gli aeroporti e con la città di Palermo? Rese operative le Z.E.S. (Zone Economiche Speciali) e rese compatibili operativamente con le aree ex ASI a servizio del porto "interporto"? Intrapresi dal Comune atti e iniziative politiche per salvaguardare l'aeroporto di Trapani sia in termini operativi e occupazionali? Quantificati i ritorni degli investimenti promo-pubblicitari ("co-marketing") per la valorizzazione della Destinazione Trapani - West Sicily? Supportata l'attuale società di gestione nello sviluppo di sinergie e accordi di collaborazione strategici, sostenibili e produttivi? Potenziato in sinergia con i Comuni e la Regione, il Sistema aeroportuale TP-PA, attraverso l'applicazione di principi e meccanismi di sussidiarietà per far sì che tale sistema realizzi reali vantaggi per

lo scalo trapanese? Realizzati plurali collegamenti veloci tra gli scali?

Viabilità e mobilità sostenibile

Elaborato il P.U.M.S. (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile) assieme ai Comuni limitrofi e all'azienda municipalizzata (A.T. M.), con programmazione a medio-lungo termine e obiettivi strategici? Razionalizzata la viabilità per ridurre il traffico veicolare? Rimodulati gli ingressi in città e gli accessi al centro storico? Implementati e ottimizzati i collegamenti ZTL-centro-quartieri-frazioni? Rinnovato il parco mezzi pubblici in chiave eco-sostenibile? Razionalizzati gli accessi dei mezzi pesanti in città con l'obiettivo di decongestionare il traffico e renderlo più fluido? Sviluppata e integrata la rete ciclabile urbana? Realizzati collegamenti/interconnessioni con altre reti/piste ciclabile e le principali mete/aree turistiche nei dintorni? Integrata con stazioni bike-sharing, aree car-sharing, stazioni/autostazioni e aree di parcheggio? Rivisitato il piano parcheggi con la realizzazione di nuovi parcheggi coperti? Revisionate le aree di parcheggio a pagamento, introdotte tariffe sociali e nuove tecnologie "mobile" per facilitare i pagamenti? Realizzata un'area sosta camper attrezzata e funzionale in prossimità del centro storico? Attivati interventi per snellire e rendere più fluido il traffico in coincidenza con i passaggi ferroviari presenti in città? Aperti nuovi varchi/caselli? Realizzate corsie dedicate e introdotte navette di collegamento in corrispondenza con l'area portuale e di ponente? Pedonalizzato il centro storico, trasformando l'attuale area ZTL e realizzando dei percorsi dedicati ai mezzi pubblici e ai veicoli non inquinanti?

Urbanistica, Lavori pubblici e Grandi Opere

Piano regolatore, piani strategici e interventi urgenti: Rielaborati e/o redatti i piani indicati, anche in un'ottica di area vasta: Piano Regolatore Generale (P.R.G.); Piano Particolareggiato (PP) centro storico; Piano colore e decoro urbano (PCDU); Piano Utilizzazione

Demanio Marittimo (P.U.D.M.); Piano urbano mobilità sostenibile (P.U.M. S.) in collaborazione con comuni limitrofi; Piano di Azione Energia Sostenibile (P.A.E. S.); Regolamento verde pubblico e privato; Piano Assetto Idrogeologico ed erosione costiera (P.A.I.); Piano Sviluppo Strategico (Z.E.S.) per riqualificare l'area industriale? Compilate, migliorate e/o realizzate in tutto il comune le opere di urbanizzazione primaria (acque nere, rete idrica, strade, pubblica illuminazione, spazi verdi attrezzati) e secondaria (asili, scuole dell'obbligo, mercati di quartiere, delegazioni, impianti sportivi, centri sociali e attrezzature culturali e sanitarie, aree verdi)? Riqualficato il Cimitero Comunale e realizzato un nuovo Cimitero intercomunale? Realizzati progetti di "co-housing" per la riqualificazione del patrimonio edilizio pubblico ad uso residenziale, in linea con nuovi modelli di co-abitazione, anche coinvolgendo imprese e privati? Rilanciata la progettualità legata al POR-FESR 2014- 2020 e 2021-27?

Potenziamento sistemi a rete (idrica, fognaria, metano)

Censite le utenze e pianificata l'estensione del servizio di metanizzazione nelle frazio-

ni/periferie non raggiunte? Introdotto il sistema idrico integrato coi comuni limitrofi? Realizzati i sistemi fognari delle frazioni e aree non servite dalla rete comunale? Sistemate le sedi stradali nel territorio? Acquisite gratuitamente aree private per pubblico transito e opere di urbanizzazione? Realizzato il V stralcio per il completamento delle opere primarie di Villa Rosina?

Sicurezza nelle scuole e miglioramento dei servizi socio-educativi

Introdotta e/o potenziata la ristorazione scolastica nelle scuole, con detrazioni fiscali per i nidi d'infanzia (anche privati convenzionati) tramite voucher? Potenziati e consolidati i progetti/percorsi di alternanza scuola/lavoro? Messo in sicurezza ed efficienza energetica e tecnologica il patrimonio scolastico comunale? Creati spazi ricreativi nei plessi scolastici anche a servizio delle comunità, per favorire attività all'a-perto e momenti di aggregazione all'insegna di sport, musica e cultura? Introdotti e potenziati nuovi e vecchi sistemi di collegamento per lo spostamento casa-scuola (a piedi, in bicicletta o in autobus), per ridurre traffico e inquinamento atmosferico; migliorare qualità della vita e ambiente urbano; re-

stituire ai bambini autonomia e responsabilità; favorire la conoscenza del quartiere? Istituzionalizzate le "Zone 30 km/h" nei presso edifici scolastici? Installati attraversamenti ciclo/pedonali rialzati per aumentare la sicurezza dei pedoni?

Impianti sportivi e spazi ricreativi

Assegnati contributi per gestione ordinaria e manifestazioni sportive? Potenziata la dotazione sportiva e assegnati contributi e/o agevolazioni per realizzare, migliorare/ristrutturare e gestione gli impianti sportivi comunali? Valorizzati e/o realizzati impianti sportivi di quartiere anche attraverso accordi con le parrocchie e le associazioni? Promosse attività sportiva e motorie attraverso specifici progetti e realizzato un calendario di appuntamenti/eventi sportivi nei mesi primaverili ed estivi (in collaborazione con Cooperative, Associazioni rivolte a giovani, adulti, anziani, famiglie? Coinvolte le Associazioni sportive e i Comitati di quartiere nella gestione di spazi, impianti sportivi ed aree riqualificate, per mettere lo sport al centro di un più ampio progetto di benessere della comunità cittadina?

Continua

Prima parte sul numero scorso



Stampa UV

Pellicole adesive

Allestimento pubblicitario veicoli

Soluzioni pubblicitarie

Stampa piccolo formato

Print Point
STAMPE & PELLICOLE

Via Marsala, 16/A - Paceco (TP)
Tel. 0923 882179 - Cell. 347 2475463
mail: info@printpointsrl.it
sito web: printpointsrl.it